

# 齐河县综合交通体系规划

(2016~2030)

## 文 本

(征求意见稿)

组织单位：齐河县规划局

编制单位：济南市市政工程设计研究院（集团）有限责任公司

二零一七年十二月

## 目 录

<b>第一章 总则</b> .....	<b>1</b>
<b>第二章 交通发展目标与战略</b> .....	<b>2</b>
第一节 交通发展目标.....	2
第二节 交通发展策略.....	3
<b>第三章 齐河县域交通体系规划</b> .....	<b>6</b>
第一节 公路系统规划.....	6
第二节 对外交通枢纽及物流中心规划.....	6
<b>第四章 城区综合交通体系规划</b> .....	<b>8</b>
第一节 道路网规划.....	8
第二节 公共交通体系规划.....	14
第三节 城市慢行系统规划.....	17
第四节 停车系统规划.....	19
第五节 货运物流体系规划.....	25
第六节 交通管理与交通信息化.....	26
<b>第五章 齐河城区对外发展方向及衔接规划</b> .....	<b>29</b>
第一节 齐河与济南道路衔接规划.....	29
第二节 齐河与济南公共交通衔接规划.....	30
<b>第六章 近期建设计划</b> .....	<b>32</b>
第一节 近期交通发展目标与策略.....	32
第二节 近期交通建设计划.....	32
<b>第七章 规划实施保障措施</b> .....	<b>38</b>

## 第一章 总则

第 1 条 为推进齐河城市开发建设，落实中央城市工作会议精神和《关于进一步加强城市规划建设管理工作的若干意见》新要求，统筹综合交通基础设施建设，特制定《齐河县综合交通体系规划》。

第 2 条 本规划是指导齐河县综合交通发展的综合性文件。规划范围内编制的交通专项规划、分区规划、详细规划等，均应执行本规划的要求。

### 第 3 条 规划范围与年限

研究范围：齐河县域，总面积为 1411 平方公里。

规划范围：北至开发区北部边界、南至黄河、东至县域边界、西至 324 省道，总面积约 80 平方公里。

规划年限：2016~2030 年。

### 第 4 条 规划目标

构建区域一体化、网络开放、公交优先、绿色交通为主、多种方式和谐、交通与城市发展相协调的可持续综合交通体系。

## 第二章 交通发展目标与战略

### 第一节 交通发展目标

#### 第5条 发展目标

总体目标：建区域一体化、网络开放、公交优先、绿色交通为主、多种方式和谐、交通与城市发展相协调的可持续综合交通体系。

区域与对外交通系统规划目标：面向省会城市群，支撑带状、多组团、中等城市空间布局，在城市道路、公共交通等方面建立与济南的无缝衔接，构建与省会济南的一体化发展模式。

城市综合交通系统规划目标：适应活力都市与和谐交通的发展需要，构建一个“便捷、安全、高效、生态、多元”的，公交优先、多种方式和谐、绿色交通为主、交通与城市发展相协调的可持续城市综合交通系统。

#### 第6条 综合交通战略任务

任务一 打造区域性交通运输枢纽，提升齐河城市地位和作用，凸显铁路、公路、物流在德州市及省会城市群经济发展中的重要地位。

任务二 构筑多式联运的交通衔接系统，即铁路、公路构成一体化运输体系，并形成对外交通和中运量、常规公交和慢行协同整合的综合交通运输体系。

任务三 构建交通引导空间的城市发展模式，提升快速交通走廊和枢纽周边地区的城市功能，构建服务区域与城区的网络状城市中心。

任务四 构建与济南衔接的骨干客运系统，适度超前建设中运量网络，为主齐河与济南的衔接功能搭建基本“骨架”，适度适应机动化。

任务五 构筑以主干路为骨架，次干路、支路为补充，功能分明、等级合理、网络完善的城市道路网络，促进齐河城市规模扩张、支持用地布局与功能组织、满足交通需求增长，为协调城市发展提供良好的道路设施条件及交通运行环境。

任务六 营造安全、可靠、便捷舒适的慢行交通环境，体现城市文化和城市形象。

## 第二节 交通发展策略

### 第7条 综合交通网络组织策略

(1) 策略一：以交通引领齐河与省会济南的区域一体化发展。依托城际铁路、高速公路、城市道路、中运量，推进齐河与省会济南在铁路、公路、城市道路及公交的资源统筹，引导齐河承担济南城市分工，支撑齐河作为济南卫星城的建设。

(2) 策略二：以交通引领齐河多组团 C 型空间结构的调整。耦合布局交通枢纽地区与功能中心，引导面向区域开放型、多组团、C 型空间体系形成；超前建设新区交通网络，引领老城区功能疏解，引导新城发展。

(4) 策略三：公共交通优先策略。规划期末全方式交通出行总量达到 24.6 万人次，公共交通承担 3.7 万人次。大幅度提升公共交通居民出行方式分担率，公共交通出行分担率达到 15%，小汽车出行比例建议控制在 20%以内。跨区长距离出行量 1.2 万人人次，公共交通分担 35%~45%。

### 第8条 综合交通发展策略

#### A、对外交通提升策略

区域组织职能提升：强化齐河作为济南卫星城的城市功能。分担济南省会城市部门功能的转移。增强齐河铁路物流及递四方物流的中间性，通过专业园区提升货物整合能力，发展集装箱运输，促进铁路、公路的联动。

运输通道节点强化：以枢纽锚固城市范围内区域运输通道的交通流组织。运输方式通过各级综合客货运枢纽进行整合，满足规划年城市客货运量和京台、青银、济聊等主要城市出入通道的发展需求。

#### B、城市机动化引导策略

以资源条件为约束，保持机动车适宜的发展速度和合理规模，促成小汽车有效（而非无节制）使用和合理的运行状态，协调道路车辆平衡发展。

研究制定机动车分区停车收费、城市关键截面与中心区通行限制、收费等的实施政策，引导机动车的合理使用。

制定针对城市道路运行特征的分时段城市道路的路权管理措施，加强道路的拥挤管理，在道路路权分配上鼓励合乘、高载客车辆和环保车辆优先。

提供高效优质的公交服务，吸引与转化小汽车出行。

### C、城市公共交通优先策略

大力推进城市公共交通建设，奠定公共交通在城市交通中的重要地位。加快发展快速公交，形成中运量的骨干公交系统。按照公众利益优先和效率最优原则，在规划、投资、建设、运营和服务等各个环节，为公共交通发展提供优先条件。

设施用地优先。优先保障公交发展用地需要，确保公交场站设施与土地开发项目同步建设。

投资安排优先。加大对公交基础设施的投资力度，以政府资金投入为主导，积极吸引社会投资。

路权分配优先。城市道路资源分配和路口放行给予公交优先权。

财税扶持优先。公共交通实行与市民承受能力相适应的低价政策，给予公交企业税费减免、政策性运营补贴及其它有利于公交企业良性发展的扶持政策。

协调土地利用和公共交通发展。面向公交发展道路系统，依托公交协调和导向城市发展。

### D、城市慢行交通特色发展策略

规划层次分明的慢行交通系统。通过慢行街区及步行和非机动车廊道规划，重点解决慢行道路连续性和安全性，以及公共自行车租赁网络化的问题，并提倡土地的混合使用，将自然山水、公园绿地同城市生活空间有机融为一体，引

**齐河县综合交通系统规划 (2016-2030)**

济南市市政工程设计研究院(集团)有限责任公司

---

导非机动车出行由交通性向休闲性出行转变。

## 第三章 齐河县域交通体系规划

### 第一节 公路系统规划

#### 第 9 条 高速公路网规划

集合济南大西环建设，在齐河境内沿 S324、华焦路接至青银高速，新增齐河至长清的跨河高速公路桥。

#### 第 10 条 高速出入口规划

规划新增高速公路出入口五个，分别为：济聊高速潘店出入口、济南大西环华店镇出入口、济南大西环省道 105 出入口、京台高速黄河国际生态区出入口、青银高速黄河大道出入口。

#### 第 11 条 干线公路网规划

县域内规划形成“五纵六横”干线公路网络，其中，五纵包括：规划西一路、S324-规划 G309、舟桥路-S101、黄河大道(X027)、建邦大道(X002)。六横包括规划北一路、安表路、规划 G308、原 G309、S105、X030。

### 第二节 对外交通枢纽及物流中心规划

#### 第 12 条 对外客运枢纽

县域境内对外客运枢纽包括铁路客运枢纽和公路客运枢纽两类，规划县域境内铁路客运枢纽 2 处：晏城站和齐河站。

规划 4 处公路客运枢纽站，保留原长途汽车站，新建北客运站、南客运站、西客运站 3 处

#### 第 13 条 对外货运枢纽及物流中心

除主城区外规划物流中心三处：鲁北煤炭物流中心、交运甩挂物流中心、



## **齐河县综合交通系统规划 (2016-2030)**

济南市市政工程设计研究院(集团)有限责任公司

---

济西物流中心。

规划铁路对外货运交通枢纽 3 处：山东济铁省会中心物流园铁路站场、国际陆港及保税物流中心、晏城站。

## 第四章 城区综合交通体系规划

### 第一节 道路网规划

#### 第 14 条 主干路网规划

在城市总体规划及各片区控制性规划的基础上,对主干路网进行优化调整,形成了“十三横十五纵”的主干路网骨架,总里程约为 181.5km。

- **横一：横一路**，承担经济技术开发区北侧东西向主要交通联系；
- **横二：横二路**，承担高铁协作区石济客专以北东西向主要交通联系；
- **横三：横三路**，承担高铁协作区京沪高铁以南东西向主要交通联系；
- **横四：园区北路**，作为经济技术开发区与济南济北新城东西向发展主轴的主要承载通道。
- **横五：纬四路**，承担经济技术开发区东西向主要交通；
- **横六：现 G308**，作为经济技术开发区、旧城区与济南济北新城、济南市区东西向发展主轴的主要承载通道；
- **横七：齐晏大街**，承担旧城区与西部城区之间的交通联系；
- **横八：齐心大街**，承担旧城区与西部城区之间的交通联系；
- **横九：纬十七路**，承担南部城区与西部城区之间的交通联系；
- **横十：纬十九路**，承担南部城区与西部城区之间的交通联系；
- **横十一：纬二十一路**，承担南部城区与西部城区之间的交通联系；
- **横十二：现 G309**，承担黄河国际生态城与济南市的交通联系通道，同时作为黄河国际生态城的主要旅游交通要道；
- **横十三：通园路-旅游路**，生态城内部东西向主要联系通道。

## 齐河县综合交通系统规划 (2016-2030)

济南市市政工程设计研究院(集团)有限责任公司

---

- **纵一：舟桥路**，承担西部城区与经济技术开发区之间的交通联系；
- **纵二：经二路**，承担西部城区内部南北向主要交通联系；
- **纵三：世纪大道**，承担黄河国际生态城、南部城区、西部城区、旧城区与经济技术开发区之间的快速交通联系；
- **纵四：金能大道**，承担了经济技术开发区西侧南北向交通联系
- **纵五：向阳路**，承担南部城区、旧城区与经济技术开发区之间的主要交通联系；
- **纵六：黄河大桥**，承担黄河国际生态城、南部城区、西部城区、旧城区与经济技术开发区之间的快速交通联系；
- **纵七：友谊路**，承担南部城区、旧城区与经济技术开发区之间的主要交通联系；
- **纵八：经六路**，承担经济技术开发区京台高速以东边界的南北向交通联系；
- **纵九：经七路**，承担经济技术开发区南北向交通联系；
- **纵十：名嘉中路**，承担经济技术开发区南北向交通联系；
- **纵十一：名嘉东路**，承担经济技术开发区南北向交通联系；
- **纵十二：高铁大道**，承担国际黄河生态城、经济技术开发区南北向交通联系，同时作为对接济南的主要交通要道；
- **纵十三：中关村路北延线**，承担国际黄河生态城、经济技术开发区南北向交通联系；
- **纵十四：干渠路**，承担国际黄河生态城、经济技术开发区齐河站南北向交通联系；
- **纵十五：建邦大道**，作为高铁协作区、黄河国际生态城、齐河旧城区等对接济南的重要交通走廊。

## **第 15 条 其他等级路网规划:**

次干路承担集散和分流主干路交通,服务于组团内部城市用地,是不同土地利用的交通集散道路。本次规划次干路共计 206.5 公里;

支路直接服务于城市土地利用的交通集散,结合地块用地开发建立支路微路网循环系统,同时确保支路网密度在 3-4km/km<sup>2</sup>。

## **第 16 条 关键截面通道梳理**

京沪高铁-石济客专截面,规划 7 条道路,全部为下穿路,现状保留 1 条主干路,规划新增 6 条道路,其中主干路 5 条,次干路 1 条,平均间距 0.95km;

邯济铁路-京沪铁路截面,规划 9 条道路,全部为下穿路,现状保留 5 条,其中主干路 4 条,次干路 1 条,规划新增 4 条道路,全部为主干路,平均间距 2.8km;

京台高速截面,规划 8 条道路,全部为下穿路,现状保留 5 条,全部为主干路,规划新增 3 条道路,其中国道 1 条,主干路 2 条,平均间距 1.85km;

济聊高速截面,规划 7 条道路,全部为下穿路,现状保留 4 条,规划新增 3 条道路,全部为主干路,平均间距 3km。

## **第 17 条 道路红线与断面设计**

### **(1) 主干路红线与横断面**

规划主干路红线 35-60 米,对于主要主干路一般按双向不少于六条机动车道控制,其它主干路按 4-6 条机动车道控制。

主干路横断面型式一般为三块板、四块板,对于两侧行人及非机动车交通需求较小路段可考虑采用两块板与人非共板结合的断面型式。公交站点宜采用港湾式,车站应设置在出口道方向,港湾车站的长度应根据线路数量确定,对于处于公交客流走廊的次干路,应施划公交专用道,交叉口的红线应在规划红线基础上增加展宽 2.0-4.0m。

### **(2) 次干路红线与横断面**

规划次干路红线 25-35 米，断面型式一般为一块板，双向机动车道不应少于四条。

公交站点采用港湾式，交叉口的红线应在规划红线基础上增加展宽 2.0-4.0m。

### (3) 支路红线控制

支路是城市道路网系统构成和交通集散的基础，因此在红线控制上要满足基本的交通集散需求，并保证公交通行。规划新建红线宽度一般不低于 15m，主要支路以 20m 为宜，老城区内可适当降低红线标准至 12m，支路横断面型式为一块板。

### (4) 断面控制要素

规划对齐河城区不同等级的道路，依据其承载功能不同，提出断面控制的约束条件，以使用功能重构道路路权，切实保障公交、步行、自行车的出行需求。

- 主干路：双向 4 车道及以上，中央设置硬隔离，给予机动车最大道路优先权，两侧机非分隔，设置硬隔离，确保慢行交通安全性；
- 次干路双向 4 车道，两侧机非分隔，设置硬隔离；
- 支路采用一块板形式，以到发性交通为主。

表 4-1 主、次干路红线及断面统计表

道路等级	道路名称	红线宽度 (m)	断面形式	断面尺寸 (m)
主干路	园区北路	50	三块板	4.5-5.5-3-24-3-5.5-4.5
主干路	纬四路(迎宾路以东)	40	三块板	2-3.5-23-3-3.5-2
次干路	纬四路(迎宾路以西)	30	三块板	5.5-2-15-2-5.5
主干路	齐安大街	60	三块板	4-4.5-5-33-5-4.5-4
主干路	纬十七路	60	三块板	4.5-5.5-6-28-6-5.5-4.5
主干路	齐顺大街(世纪大	40	三块板	2-3.5-3-23-3-3.5-2

## 齐河县综合交通系统规划 (2016-2030)

济南市市政工程设计研究院(集团)有限责任公司

道路等级	道路名称	红线宽度 (m)	断面形式	断面尺寸 (m)
	道以西)			
次干路	齐顺大街(世纪大道以东)	30	三块板	5.5-2.5-14-2.5-5.5
主干路	齐晏大街(世纪大道以西)	60	三块板	4-6-6.5-27-6.5-6-4
主干路	齐晏大街(世纪大道以东)	40	三块板	3-3.5-27-3.5-3
主干路	齐心大街(世纪大道以西)	52	三块板	5.5-5.5-3-24-3-5.5-5.5
主干路	齐心大街(世纪大道-友谊路)	42	三块板	3-3.5-2.5-24-2.5-3.5-3
主干路	齐心大街(友谊路以东)	35	三块板	3-4-3-15-3-4-3
主干路	纬十四路(迎宾大道以西)	40	四块板	6-3-9-4-9-3-6
次干路	纬十四路(迎宾大道以东)	24	一块板	4-16-4
主干路	纬十九路	44	三块板	3.5-4.5-3-22-3-4.5-3.5
主干路	纬二十一路	52	三块板	4-5-3-28-3-5-4
主干路	古城大道	51.5	四块板	3-6-2.5-11.25-6-11.25-2.5-6-3
主干路	旅游路	51.5	四块板	3-6-2.5-11.25-6-11.25-2.5-6-3
主干路	通园路	51.5	三块板	3-6-5-23.5-5-6-3
主干路	舟桥路	46	三块板	3.5-4.5-3-24-3-4.5-3.5
主干路	经二路	52	四块板	4-5-3-11-6-11-3-5-4
主干路	经六路	40	三块板	2-3.5-3-23-3-3.5-2
主干路	经七路	40	三块板	2-3.5-3-23-3-3.5-2
主干路	名嘉东路	40	三块板	2-3.5-3-23-3-3.5-2
主干路	干渠路	40	三块板	2-3.5-3-23-3-3.5-2
主干路	建邦大道	60	三块板	4.5-5.5-6-28-6-5.5-4.5
主干路	世纪大道(纬十四路以北)	48	三块板	3.5-5-3-23-3-4.5-4
主干路	世纪大道(纬十四路以南)	50	三块板	4.5-6-3-23-3-6-4.5
主干路	名嘉中路	50	三块板	4.5-6-3-23-3-6-4.5
主干路	迎宾大道(齐心大街以北)	50	三块板	3.5-3.5-3-30-3-3.5-3.5

## 齐河县综合交通系统规划 (2016-2030)

济南市市政工程设计研究院(集团)有限责任公司

道路等级	道路名称	红线宽度 (m)	断面形式	断面尺寸 (m)
主干路	迎宾大道(齐心大街以南)	74	三块板	5-9-6-34-6-9-5
主干路	友谊路(齐鲁大街以北)	40	一块板	6-3-22-3-6
主干路	友谊路(齐鲁大街-齐心大街)	40	三块板	6-4-2-16-2-4-6
主干路	友谊路(齐心大街以南)	40	一块板	4-5-22-5-4
主干路	向阳路(齐晏大街以北)	40	一块板	6-3-22-3-6
主干路	向阳路(齐晏大街至-齐鲁大街)	35	一块板	2.5-3.5-23-3.5-2.5
主干路	向阳路(齐鲁大街-齐心大街)	26	一块板	5-16-5
主干路	向阳路(齐心大街-纬十四路)	31	一块板	4.5-3.5-15-3.5-4.5
次干路	纬五路	30	一块板	3.5-4.5-14-4.5-3.5
次干路	晏子大街	34	一块板	4-5.5-15-5.5-4
次干路	纬十八路、永乐大街(友谊路以东)	24	一块板	4.5-15-4.5
次干路	齐鲁大道(世纪大道以西)	36	一块板	5.5-5-15-5-5.5
次干路	齐鲁大道(世纪大道以东)	31	一块板	3-5-15-5-3
次干路	阳光路(齐心大街以南)	32	一块板	4-4.5-15-4.5-4
次干路	新华路(齐心大街以南)	32	一块板	4-4.5-15-4.5-4
次干路	阳光路(齐心大街以北)	30	一块板	3-4.5-15-4.5-3
次干路	新华路(齐心大街以北)	30	一块板	3.5-4.5-14-4.5-3.5
次干路	经三路	25	一块板	5.5-14-5.5
次干路	坤华路	37	三块板	4-4.5-3-14-3-4.5-4
次干路	园区东路	27	一块板	6-15-6
次干路	金石大街	26	一块板	6-14-6
次干路	其他次干路	30	三块板	5.5(6)-2-15(14)-2-5.5(6)
		30	一块板	3-4.5-15-4.5-3

## 齐河县综合交通系统规划 (2016-2030)

济南市市政工程设计研究院(集团)有限责任公司

道路等级	道路名称	红线宽度 (m)	断面形式	断面尺寸 (m)
	支路	15	一块板	2003-9-3
	支路	18	一块板	3-2.5-7-2.5-3
	支路	20	一块板	3-3-8-3-3

## 第二节 公共交通体系规划

### 第 18 条 公共交通线网规划

本次规划将城区公交分为核心圈层和次核心圈层，核心圈层公交线网覆盖中心城区，满足居民上学、上班、娱乐等出行需求，主要包括晏城街道办以及晏北街道办。次核心圈层公交线路旨在加强中心城区与华店镇、祝阿镇之间的联系，有利于两镇的城镇化建设，促进该地区与主城区的协调、融合发展。保留现状 1 路、3 路，调整 2 路走向，并增设 13 条公交线路，增加公交线网密度，提高出行效率。

表 4-2 城区公交线路方案一览表

编号	线路起讫点	类型	途经重要地点	途经道路
1 路	客运中心—德百新时代广场	核心圈层、保留线路	桑园赵新村、外贸大厦、迎宾广场、都市花园商业街、武装部、县医院、晏婴路、中医院、孟孙社区、名仕华庭	迎宾北路、迎宾路、齐晏大街、经二路、齐心大街
2 路	金能中心—德百新时代广场	核心圈层、调整线路	贵和华城、岔河杨花园、时代家园、二小、三中、县政府、华联、中央城、齐都花园、怡心苑	恒力大道、齐安大街、友谊路、齐鲁大街、迎宾路、齐心大街
3 路	金能科技—政务中心	核心圈层、保留线路	三小、金石集团、第二人民医院、贸易大厦、人民医院、富华园、齐都花园、齐河一中、三小、齐河五中、政务中心	恒力大道、晏婴路、齐顺大街、阳光路、纬十四路
4 路	山东远大—政务中心	核心圈层、新增线路	县政府、华联超市、交通局、一小、贸易大厦、医药大楼、第二人民医院、三小、客运中心、贵和华城、地税局、齐发大市场、齐鲁人才创业基地、美驰	迎宾路、齐心大街、新华路、齐贸大街、晏婴路、齐安大街、名嘉



## 齐河县综合交通系统规划 (2016-2030)

济南市市政工程设计研究院(集团)有限责任公司

			车桥、北车制造基地、普洛斯	西路、园区北路
5路	客运中心—高新区	次核心圈层、新增线路	客运中心、晏城街道办、小周社区、黄河生态城、极地海洋师姐、泉城欧乐堡、齐河县高新区	迎宾路、黄河大道、G309、旅游路
6路	客运中心—济北协作区	次核心圈层、新增线路	客运中心、晏城街道办、济南市天桥区、济北协作区	齐安大街、G308、高铁大道
7路	齐河站—极地海洋世界	次核心圈层、新增线路	济南北站、古城苑社区、文化古城、水上乐园、温泉度假村、极地海洋世界、泉城欧乐堡	高铁大道、规划防汛路、G309
8路	农业工程学院—山东远大	核心圈层、新增线路	实验中学、元信首府、玫瑰园、沁园、春小区、县医院小区、县委、都市花园、二小、时代家园、有轨电车首末站(火车站站)、迎宾小区、客运中心、地税局、齐发大市场、旺旺工业园、盖世物流	齐晏大街、舟桥路、齐鲁大街、坤华路、迎宾北路、园区北路
9路	客运中心—大清河风景区	核心圈层、新增线路	客运中心、迎宾小区、有轨电车首末站(火车站站)、阳光广场、医药大楼、鼎新中学、人民医院、县医院小区、齐都花园、第一中学(第五中学)	迎宾北路、齐顺大街、阳光路、齐晏大街、向阳路
10路	政务中心—山东远大	核心圈层、新增线路	盖世物流、齐鲁人才创业基地、五小、迎宾小区、有轨电车首末站(火车站站)、阳光广场、贸易大厦、鼎新中学、德州卫生中专、家家悦、三中、湖滨花苑、北国之春	名嘉东路、纬四路、迎宾北路、齐贸大街、晏婴路、永乐街、友谊路、纬十六路
11路	政务中心(环线)	核心圈层、新增线路	大清河风景区、晏子春秋城、齐河五中、政务中心、齐河金融中心、绿地百合新城、桃园小区、	纬十四路、晏婴路、纬十九路、阳光路、纬二十路、坤华路、纬十七路、黄河大道

### 第19条 旅游公交线网规划

至2020年共规划旅游公交线路3条，编号L1—L3，侧重发展黄河生态旅游区线路，打造以水乡生态为特色，与鲁北民俗相结合，以生态休闲度假和民俗文化游乐为主打的精品旅游线路。

## 齐河县综合交通系统规划 (2016-2030)

济南市市政工程设计研究院(集团)有限责任公司

2030年旅游公交规划新增旅游公交L4线,整体走向为齐河黄河水乡——济南鹊山龙湖——济南黄河森林公园,由原先区内旅游拓展到跨区旅游,打造济南黄河精品线。

表 4-3 规划旅游线路方案一览表(2030)

编号	线路起讫点	途经地点	所经道路
L1	客运中心—欧乐堡	客运中心、殷屯千亩梨园、和乐果蔬采摘园、水上乐园、温泉度假村、极地海洋世界、欧乐堡	迎宾路、黄河大道、望岱路
L2	豆腐窝黄河水利风景区—极地海洋世界	豆腐窝黄河水利风景区、万亩湿地、国家级黄河水利风景区、冬枣采摘园、定慧寺、欧乐堡、极地海洋世界	望岱路、旅游路
L3	齐河站—欧乐堡	齐河站、国科风景区、温泉度假村、极地海洋世界、欧乐堡	高铁大道、防汛路、清河大道
L4	客运中心—黄河森林公园	客运中心、殷屯千亩梨园、和乐果蔬采摘园、水上乐园、温泉度假村、极地海洋世界、欧乐堡、济南鹊山龙湖、济南黄河森林公园	迎宾路、黄河大道、望岱路、国道 309

## 第 20 条 公交场站规划

规划公交客运枢纽两处: 客运中心和齐河站客运枢纽

表 4-4 齐河客运枢纽站布局方案

	位置	等级	功能定位
客运中心	齐河县齐安大街	一级汽车客运站	集城乡公交、济齐公交、城区公交、长途客运、出租车为一体的综合交通中心
齐河站	齐河县表白寺镇蔡西村	客运二等站	汇聚京沪、太青、济郑三条高铁纵横交叉的重要枢纽

共规划城区公交首末站 8 处: 山东远大、金能科技、农业工程学院、德百新时代广场、政务中心、大清河风景区、高新区、极地海洋世界。

### 第三节 城市慢行系统规划

#### 第 21 条 慢行交通走廊网络规划

结合城区道路网，对通勤慢行走廊和集散慢行走廊网络进行布局。通勤型慢行走廊主要集中在城市主、次干路上，与机动车采用硬隔离形式；集散慢行走廊主要设置在城市支路和生活性道路上，服务短距离出行和到发慢行交通。

结合城市景观、商业街、水系等设置景观特色型慢行走廊，主要包括赏水道、文娱道和休闲道三种。

#### 第 22 条 自行车停车设施布局原则

公共自行车系统本着可用、好用、实用的原则，才能真正方便居民出行、观光、游览、休闲等。根据齐河实际需求和公共自行车特性合理布局租赁点，做到存取方便，在公共自行车布局时主要遵循以下原则：

整体性原则：公共自行车租赁点是一个有机整体，既要考虑方便租还，也考虑到区域总体规模和单个点的规模；

灵活性原则：根据周边交通、用地等条件，灵活设置公共自行车租赁点；

可实时性原则：租赁点需要一定的空间资源，布局时充分考虑设置的可行性。

#### 第 23 条 公共自行车布局规划

设置规模。居住区、公共设施、轨道枕垫、公交换乘枢纽等地方要为自行车提供足够的停车空间。自行车停车配建建议符合下表规定，为提高自行车交通出行率，配建指标应尽量采用中高值。

表 4-5 自行车停车泊位配建建议指标

建筑分类		单位	建议标准
住宅	别墅、独立联立式住宅、建筑面积≥144 平方米	车位/户	0
	商品房（建筑面积 < 144 平方米）	车位/户	0.3

## 齐河县综合交通系统规划 (2016-2030)

济南市市政工程设计研究院(集团)有限责任公司

	公共租赁房、廉租房	车位/户	0.5
	集体宿舍	车位/100 平方米建筑面积	2.0
办公	行政办公、其他办公、生产研发、可研设计等	车位/100 平方米建筑面积	0.3~0.5
商业	商业区、购物中心、专业批发市场	车位/100 平方米建筑面积	0.4~0.6
	酒店、餐厅	车位/100 平方米建筑面积	0.3~0.5
工业	厂房、仓库等	车位/100 平方米建筑面积	0.1~0.2
医院	门诊部	车位/100 平方米建筑面积	0.4~0.7
	住院部	车位/床位	0.1~0.2
学校	幼儿园	车位/100 师生	3~5
	小学	车位/100 师生	8~12
	中学	车位/100 师生	20~30
	大中专院校	车位/100 师生	30~40
文化设施	影剧院、会议中心、体育馆等	车位/100 座	1.5~2.0
	博物馆、图书馆、科技馆、展览馆	车位/100 平方米建筑面积	0.4~0.6
游览场所	主题公园、一般性城市公园	车位/100 平方米建筑面积	0.2~0.5
	文物古迹、风景区、旅游区	车位/100 平方米用地面积	专题研究
轨道	一般站	车位/100 远期高峰小时旅客	4.0~5.0
站点	换乘站、枢纽站	车位/100 远期高峰小时旅客	2.0~3.0

### 第 24 条 推动公共自行车租赁系统建设

构建自行车租赁系统对于推动绿色慢行交通的建设具有重要的意义，在重要公交节点、大型公共建筑、主要居住小区、旅游休闲点及学校周围构筑成网络的公共自行车租赁点系统作为整个公共自行车系统的核心。自行车租赁点的布设应遵循成网成系、方便换乘、疏密有致的原则。

### 第 25 条 公共自行车租赁点布局

齐河公共自行车系统主要服务于文娱、观赏、休闲、健身等，在规划的慢行廊道上设置公共自行车租赁点，结合慢行走廊周围绿地、景观出入口、慢行廊道两端进行设置。

沿老倪伦河西侧赏水道设置两处租赁点，位于世界大道与齐心大街交叉口处和世纪大道与纬十九路交叉口处。

沿大清河东侧赏水道设置三处租赁点，赏水道北端、与齐晏大街相交处和与齐心大街相交处；

倪伦河东侧赏水道设置三处，北端、与纬十七路相交处和南端；

中央绿轴广场两端各设置一个租赁点；

植物公园北端这只一处租赁点；

黄河国际生态园周边慢行道设置三处租赁点，分别位于湿地西侧和南侧以及慢行道与物流大道相交处北侧；

晏泉湖周边赏水道设置三处租赁点，分别位于景点东、南、北三个方向的进口处。

## **第四节 停车系统规划**

### **第 26 条 停车系统规划目标**

近期目标 2016 年—2020 年：解决由于停车位不足、配置不合理、利用率低和停车管理不到位而导致的停车难和交通拥堵问题；

远期目标 2021 年—2030 年：分析城市未来的停车需求和需求的分布，根据城市土地利用的要求，对城市停车的发展和设施规划进行深入分析，完善城市停车系统。

### **第 27 条 停车供应结构**

根据国家科技攻关研究成果，城市三类停车泊位合理的比例关系结构为：核心区和中心区配建、路外公共、路内停车泊位所占比例分别为 65-85%、10-25% 和 5-10%；外围区和边缘区相应比例分别为：85-95%、10-15%和 3-5%。

### **第 28 条 各分区停车供应量**

各城区共需配建车位 40000 个，路外公共停车泊位 7711 个，路内公共停车泊位 2561 个。

表 4-6 各城区停车供应结构一览

城区名称	停车泊位 (个)		
	配建	公共	路内
老城区	5681	1731	645
西部城区	4943	734	228
南部城区	6165	916	284
经济技术开发区	14066	2090	649
高铁新区	3934	651	163
国际生态城	5209	1588	591
合计	40000	7711	2561

## 第 29 条 停车布局原则

### ➤ 总体协调原则

与城市总体规划、控制性详细规划协调一致，整合落实原有规划停车场，使停车场布局与城市用地布局一致。

### ➤ 规模适度、分散布局原则

单个公共停车场规模适宜，点位布局相对分散。每个停车场泊位数不宜超过 300 个 (P+R 除外)。除局部范围内有大量交通吸引点可采用集中式布局外，其他区域宜在合理服务范围内分散式布局公共停车场。

### ➤ 可操作性原则

兼顾控制性与可实施性，采取控制性、兼容性设施相结合，同时对弹性停车布局提出指引。

### ➤ 资源节约原则

土地复合利用，结合旧城改造、地产开发、广场绿地、交通设施用地等建设公共停车场。在用地紧张的地区新建设施以立体停车设施为主，鼓励现有设

施立体化改造。

把公共地下车库的建设纳入新建学校、绿地、广场的设计方案，对有条件设置的均应考虑建设，并在项目立项、批建工作中进行重点推进。

➤ 远近结合原则

一次规划、分步落实，使停车设施建设既能近期缓和停车矛盾，又能为远期发展预留空间。

### **第 30 条 停车泊位构成**

➤ 公共停车泊位：配建停车泊位=20%：80%

➤ 社会公共停车泊位：路内公共停车泊位=3:1

### **第 31 条 公共停车场布局**

本次共规划 32 个社会公共停车场。其中，高铁协作区规划 3 个、经济技术开发区鬼阿虎 4 个、旧城区规划 7 个、南部城区规划 6 个、西部城区规划 3 个、生态城规划 9 个。

### **第 32 条 路内停车设置原则**

- 在城市道路范围内，在不影响行人、车辆通行的情况下，政府有关部门可以施划停车泊位；
- 应根据城市路网状况、交通状况、路外停车规划及路外停车设施建设情况，结合停车需求，确定路上停车设施的泊位控制总量，促进路上、路外停车设施的协调发展；
- 路上停车设施的设置应因地制宜，应满足道路宽度、交通流量和特定的交通管制的要求；
- 路上停车设施的布局应尽量小而分散，路上停车设施的规模应视道路条件、路网条件而定；
- 设置路上停车设施应在不影响交通安全畅通的前提下，尽可能地保障车

辆停放、进出的方便、舒适;

### 第 33 条 路内停车设置标准

- 严禁设置在快速和交通性主干道上,在交通量较小的次干道和城市支路上可按需求和相关要求设置一定的路上停车泊位;
- 人行道原则上不允许设置路上停车泊位,人行横道范围内严禁设置;
- 交叉路口、铁路道口、急转弯、桥梁、隧道以及距离上述地点的上游 30 米、下游 50 米以内的路段,禁止设置路上停车泊位;
- 公交车站、急救站、加油站、消防栓或者消防队(站)门前以及距上述地点上游 20 米、下游 30 米的路段,原则上禁止设置路上停车泊位;
- 单位机动车出入口的停车安全视距范围内,禁止设置路上停车泊位;
- 布置消防井盖、燃气管道、电力电信井、环卫设施的路段,禁止设置路上停车泊位;
- 在一些非机动车流量小的道路及近期新建、扩建的道路,道路利用率低,可开辟路上停车设施;在交通管理规定机动车单向行驶的道路,可设置一定的停车泊位;在道路广场周围、城市高架道路、匝道下净空允许时,可设置规模适合的地面停车设施;在城市步行街、公交车专用道和自行车专用道等道路,不得布设路上停车设施。

### 第 34 条 路内公共停车场布局

路内停车主要分布在旧城区,西部城区、南部城区和生态城区适度设置路内停车,经济技术开发区和高新技术开发区控制路内停车。

表 4-7 路内停车分布表

城区	道路名称	起点	终点
旧城区	齐顺大街	阳光路	迎宾大道
	齐贸大街	向阳路	迎宾大道
	永乐大街	新华路	友谊路



## 齐河县综合交通系统规划 (2016-2030)

济南市市政工程设计研究院(集团)有限责任公司

	晏婴路	齐贸大街	齐鲁大街
	阳光路	齐顺大街	齐心大街
	新华路	齐顺大街	齐心大街
	坤华路	齐晏大街	齐鲁大街
西部城区	经一路	纬十四路	纬十四路北侧次干路
		齐心大街	齐鲁大街
	经三路	纬十四路	纬十四路北侧次干路
		齐鲁大街	齐晏大街
纬十四路北侧次干路	舟桥路	经一路	
南部城区	纬十四路	世纪路	阳光路
	纬十六路	世纪路	晏婴路
		向阳路	阳光路
		迎宾大道	友谊路
	坤华路	纬十八路	纬十九路
经四路	纬十八路	纬二十路	
经济开发区	纬三西路	友谊路	河里路
	滨河路	北环路	府前街
	仁爱路	北环路	禹城街
生态城区	温泉路	G309	通园路
	医疗路	卫生路	东盟路
	事业路	体育路	旅游路
	体育路	事业路	支路
	中关村路	G309	支路
	中关村路	百多安路	林场路北支路

### 第 35 条 停车配建指标

结合齐河县现状及规划期内的城市发展情况，本次研究推荐停车配建指标见下表。

表 4-8 机动车停车配建指标

建筑物类型			计算单位	A 类区	B 类区	C 类区
住	普通商品住	S 建≥140 平方米	车位/户	0.8	0.9	1

## 齐河县综合交通系统规划 (2016-2030)

济南市市政工程设计研究院(集团)有限责任公司

住宅	住宅	90平方米≤S建<140平方米			0.6	0.6	0.7
		50平方米≤S建<90平方米			0.5	0.5	0.6
		S建<50平方米			0.3	0.4	0.5
	经济适用房、廉租房		0.3		0.4	0.5	
	拆迁安置房		0.3		0.5	0.5	
商业类	商业场所	百货、购物中心、商业广场		车位 /100m <sup>2</sup> 建筑面 积	0.8	1	1.2
		普通零售门面			0.6	0.7	0.8
	市场	超市			0.6	0.8	1
		批发交易市场			0.6	0.8	1
		农贸市场			0.3	0.4	0.5
	餐饮娱乐		1.5		1.8	2	
	旅馆	高档(三星及以上星级)宾馆、 旅馆、酒店		车位/客 房	0.3	0.4	0.5
		中档(其他星级)宾馆、旅馆、 酒店			0.2	0.3	0.4
		一般旅馆、招待所			0.1	0.2	0.3
	影剧院	电影院		车位 /100座	2.5	3.5	4.5
剧院		3.5	4		5		
办公	行政办公	县级及以上 政府机关办 公	政务中心及服务 窗口	车位 /100m <sup>2</sup> 建筑面 积	3	4	5
			办公		1	1.1	1.2
		县级以下政 府机关办公	政务中心及服务 窗口		2	2.5	3
			办公		0.8	0.9	1
	其他办公(含公寓式办公、商务办公、企事业 单位办公)		0.6		0.7	0.8	
工业	厂房、办公 楼、综合楼	单层		车位 /100m <sup>2</sup> 建筑面 积	0.2		
		多层			0.3		
		高层			0.5		
	物流仓储		0.1				
医院	县级医院		车位 /100m <sup>2</sup> 建筑面 积	0.9	1	1.2	
	其他医院			0.4	0.5	0.6	
文体	体育馆	一类体育馆		车位 /100座	1.5	2	2.5
		二类体育馆			1	1.5	2

## 齐河县综合交通系统规划 (2016-2030)

济南市市政工程设计研究院(集团)有限责任公司

	学校	幼儿园、小学	车位/班	0.5	0.8	1
		中学		1	1.2	1.4
		大专院校、成人学校		1.5	1.8	2
游览场所	自然风景公园		车位/1公顷占地面积	1.5		
	其他公园			5	8	10
交通建筑	火车站		车位/设计日每100名旅客	1.5	1.8	2
	长途汽车客运站			1.5	1.8	2
	轨道交通车站(换乘站、枢纽站)			0.1	0.2	0.2
	公交枢纽、首末站			0.1	0.2	0.2

## 第五节 货运物流体系规划

### 第36条 铁路货运系统规划

货运大北环线路总长约75km。其中包括邯济铁路至胶济铁路联络线(权庄至焦斌),线路自老津浦线焦斌站至桑梓店站利用既有线增二线,出站后新建双线引入既有胶济线,过黄河与规划石济客专共走廊,桥位并排设施;可分流北东、西东方向直通货物列车,应结合邯济扩能工程,加快修建。西段为北环联络线,自焦斌站至董家庄,沿津浦、京沪铁路新建两线,跨黄河桥与现状曹家圈黄河桥平行建设;齐河晏城站位于货运大北环上,可通过货运大北环形成从山东到新疆到欧洲的国际班列,借此机会充分发挥齐河晏城火车站铁路货运功能。

### 第37条 公路货运枢纽规划

考虑铁路枢纽、公路枢纽和城市出入口布局,调整与完善齐河城区物流设施规划布局,规划到2030年,主城区公路货运枢纽体系将形成“2园3中心3配送”的格局。

2个物流园区:盖世物流园区、济铁物流园区

3个物流中心:齐河保税物流中心、普洛斯物流中心、华永汽车物流中心

## 齐河县综合交通系统规划 (2016-2030)

济南市市政工程设计研究院(集团)有限责任公司

3 个配送中心：中石油物流、齐河站快件、美安物流

表 4-9 齐河城区各物流节点情况汇总表

物流项目	规划面积(平方公里)	节点类型	建设性质
物流园区	——	——	——
盖世物流园区	3.33	生产服务型	既有
济铁物流园区	3.17	综合服务型	新建
物流中心	——	——	——
齐河保税物流中心	0.4	专业型	新建
普洛斯(齐河)物流中心	0.2	通用型	既有
华永汽车物流中心	0.2	专业型	既有
配送中心	——	——	——
中石油物流	0.27	专业型	既有+新建
齐河站快件配送中心	0.13	流通型	新建
美安物流配送中心	0.17	综合型	既有

### 第 38 条 公路货运通道规划

区域性高快速路系统：建设“一纵三横”的区域性高快速路网：京台高速、青银高速、济聊高速、改线 G308/G309，利用齐河立交、焦斌立交和青银高速立交实现与高速路的有效衔接。

市域性主干道系统建立四纵两横的货运网络，纵向：迎宾路（黄河大道）、高铁大道、名嘉东路、李家岸干渠路；横向：园区北路、齐安大街（现 G308）。

## 第六节 交通管理与交通信息化

### 第 39 条 交通系统管理目标

通过优化交通基础设施布局和交通组织，实现交通系统健康发展，创造安全、高效、绿色的交通系统运行环境。

### 第 40 条 交通系统管理对策

优化结构、完善系统。优化居民出行结构，降低私家车出行比例，提升步

行、自行车出行条件，发展公共交通，完善交通系统。

建管并举、统筹兼顾。完善道路系统，建设连续的慢行走廊，提升慢行出行安全，打造公共自行车系统，提升慢行交通服务水平，加强交通管制，禁止机动车占用非机动车道、人行道，保证慢行交通路权。合理布局公共停车场，满足供需平衡，加强停车系统及停车场内部组织管理，实现科学停车、有序停车，避免人行道、绿道被占用等现象。

合理开口、出入有序。地块机动车应优先考虑利用内部支路进行组织，出入口应布置在支路及次干道上，主干道上不宜设置出入口，当必须设置时，其所连接的车库停车位数量不得超过 50 个，且每个基地开口数量不超过 1 个。

#### **第 41 条 交通组织与安全**

交通组织具体包括以下三个方面：点：通过合理的交叉口渠化设计和信号控制，提高交叉口通行能力；线：通过合理的道路横断面形式和必要的隔离设施，路侧出入口管制、路侧停车整治，完善慢行过街设施和交通标志、标线等，提高道路通行能力；面：通过合理的交通组织，包括有条件地建立单向交通系统，机动车、自行车、步行专用路（街）系统，公交专用道（路）系统，过境交通组织、货运交通组织等，调节分配交通流，充分发挥路网的整体效益。

#### **第 42 条 交通设施管理**

完善行人过街设施，过街设施的位置、数量应根据周边的土地利用、行人和自行车交通需求综合确定，合理控制过街设施间距。城市快速路立体过街设施间距宜为 300~400m，其他等级城市道路在保障慢行交通安全的前提下，宜尽量采取平面过街方式。主干路上过街设施间距宜为 200~300m，次干路及支路上过街设施间距宜为 100~200m。过街设施的形式应根据道路级别、行人类型、环境条件等因素，坚持平面为主、立体为辅的原则，科学合理地选择平面或立体过街设施。

#### **第 43 条 车辆管理**

以经济杠杆为主、行政措施为辅，灵活运用管理手段、动态调节机动车新

增数量和速度，达到机动车保有量与城市交通发展相适应、协调，将路网的运行状况保持在良好状态。

坚持可持续发展理念，建立严格的城市交通环境影响评价和控制体系，执行严格的机动车排放标准，严格控制汽车排放和噪音污染，保护城市交通环境。提倡使用新能源汽车，大力推广清洁能源公交车在公交系统中的应用。

#### **第 44 条 客货运营管理**

合理布局客货运枢纽，处理好城市空间与客货运交通设施布局的配合关系，根据客货运需求量分布，确定客货流向分布，制定合理的客货运通道组织流线，尽量避免和减小客货运交通对县城内部交通的影响。

#### **第 45 条 收费管理**

灵活有效的运用经济手段，结合城市开发状况分布，按照交通分区策略，分区域、分时段、实行停车收费和拥挤收费，有计划、有步骤的控制道路上机动车总量的增长，有效控制快速增长的机动车辆对城市道路和静态交通设施造成的影响。实施分区域、分时段的停车收费政策、提高公交跨区出行票价、增加小汽车出行成本，特别是跨瓶颈截面的费用。

根据齐河社会经济发展状况、公交系统发展状况、政策扶持力度等因素，合理制定齐河县公交车票价和出租车价格标准。

#### **第 46 条 交通信息化系统框架**

以交通信息化为依托，规划逐步建成“交通控制与管理”、“公交运输”、“出租车智能指挥调度”、“物流运输”、“不停车收费”、“停车诱导”等智能化子系统。

#### **第 47 条 智能交通系统**

结合“互联网+”建立交通综合信息平台、出行综合信息服务、交通控制与管理、交通监控与道路设施管理、公共交通运行管理、停车信息、货物运输信息管理等 7 个子系统。

## 第五章 齐河城区对外发展方向及衔接规划

### 第一节 齐河与济南道路衔接规划

#### 第 48 条 齐河与济南跨黄河通道规划

规划 10 座公路与城市道路桥梁，平均间距从 4 公里缩短至 3 公里。

近期（2020 年）建设 4 座：曹家圈黄河铁路桥复线桥（公轨两用桥）/高铁大道跨黄隧道、齐鲁大道北跨黄河大桥、黄岗路北延跨黄河大桥、济洛路黄河隧道；

远期（2030 年）建设 3 座：二环南路西沿线跨黄河大桥、腊山河西路北延跨黄河大桥、无影山路北延跨黄河大桥。

#### 第 49 条 齐河站与济南西站的衔接规划

结合齐河跨黄河通道规划研究成果，可快速实现齐河站与济南西站联系的通道主要有四条：

- 横二路-建邦大道-二环西路-日照路
- 高铁大道-园区北路-腊山河西路/腊山河西路北延线
- 高铁大道-G308-齐鲁大道
- 高铁大道 G309-物流大道-烟台路 /高铁大道-物流大道-烟台路

#### 第 50 条 齐河与济南道路网衔接规划

根据齐河与济南道路网衔接规划原则，以跨黄河通道、济南市道路网规划为基础，规划齐河与济南衔接道路形成“五横五纵”路网格局。

五横：规划 G308/G309、横二路、园区北路、现 G308、现 G309；五纵：世纪大道、黄河大道、高铁大道、腊山河西路、建邦大道。

## 第二节 齐河与济南公共交通衔接规划

### 第 51 条 齐河与济南市域铁路衔接规划

市域铁路一条(齐河站-济南站):利用老津浦线(京沪铁路),建立齐河晏城站至济南火车站之间的市域铁路。

### 第 52 条 齐河与济南中运量衔接规划

中运量 6 条:近期建设 1 条,远期建设 5 条。

近期中运量:①盖世物流-非遗园

线由:G308-黄河大道-济齐路,线路全长 26km,与济南市轨道 R1 线相连接,实现与济南西客站片区、长清片区之间的快速公共交通衔接。近期由鲁北公路客运枢纽至非遗园,远期线路沿着 G308 延至盖世物流与规划②、③号线成网。

远期中运量:②齐河站-老屯

线由:高铁大道-G309,线路全长 25km,与济南 M2 号线连接,M2 号线为南北向骨干线,支撑主城区内重要的南北发展轴,通过与 M2 号线的衔接,实现齐河与济南市主城区南北通道的快速公共交通衔接。

③齐河站-西客站

线由:高铁大道-G309-物流大道,线路全长 27km,是齐河北站与济南西客站联系的重要客运干线;

④齐河站-大魏西

线由:横二路-建邦大道=二环西路,全长 20km,与济南市 BRT7 号线衔接,BRT7 号线是济南西部南北向主要公交干线;

⑤济铁物流-黄岗

线由:园区北路-黄岗路北延线,与济南市 BRT1 号线和规划无轨电车线路相衔接,BRT1 号线是目前济南市客运量最大,换乘枢纽最多,连接济南市中



## 齐河县综合交通系统规划 (2016-2030)

济南市市政工程设计研究院(集团)有限责任公司

---

运量线路最紧密的公交线路;

### ⑥齐河大桥-中瑞生态城

线由: 世纪大道-二环南路西延线, 与济南中瑞国际生态城实现快速公共交通衔接。

## 第六章 近期建设计划

### 第一节 近期交通发展目标与策略

#### 第 53 条 近期交通发展目标

根据地方的财政能力,结合本地财政情况,通过政府投资或选择合适的融资平台,拉开新区开发建设的交通系统框架,形成“大结构、小系统”综合交通发展态势,以交通可达性的提高来提升土地价值,以公共交通的导入引导绿色出行习惯的形成,从而达到“滚动开发、有序建设、生态示范、集约高效”的近期交通发展目标。

#### 第 54 条 近期交通发展策略

##### (1) 交通与用地相协调

充分体现城市交通与用地布局整体协调发展,坚持城市交通基础设施适度超前、优先发展,充分发挥交通建设对城市改造与拓展的引导和支持作用。

##### (2) 先行发展区域与外围、市域交通网络有机联系

发展区与中心区、外围形成有效的交通联系,促进中心城区城市结构顺利转型,主要发展地区与中心区交通联系的道路系统是规划近期实施的重点。

##### (3) 公共交通优先发展

从城市可持续发展的要求出发,按照兼顾公平和效率的原则,合理分配和使用交通设施资源,在规划、投资、建设、运营和服务等各个环节,为公共交通优先保障。

### 第二节 近期交通建设计划

#### 第 55 条 铁路系统近期建设计划

石济客专：石家庄至济南客运专线，是我国高速铁路网中太原至青岛客运专线的重要组成部分，建成之后，将连接起京广高速铁路、京沪高速铁路两大高速交通大动脉。线路起自河北省石家庄市，经河北省衡水市、沧州市、山东省德州市，至济南市。线路全长 323.112km，共设 11 个车站，包括 2 个客运站，分别为石家庄(京石工程)、济南东客站；9 个中间站，分别为石家庄东、藁城南、辛集南、衡水北、景州、德州东、平原东、禹城东、齐河。

货运大北环线路总长约 75km。其中包括邯济铁路至胶济铁路联络线（权庄至焦斌），线路自老津浦线焦斌站至桑梓店站利用既有线增二线，出站后新建双线引入既有胶济线，过黄河与与规划石济客专共走廊，桥位并排设施；可分流北东、西东方向直通货物列车，应结合邯济扩能工程，加快修建。西段为北环联络线，自焦斌站至董家庄，途径齐河晏城站，沿津浦、京沪铁路新建两线，跨黄河桥与现状曹家圈黄河桥平行建设。

## **第 56 条 公路系统近期建设计划**

### **(1) 推进城区公路外迁工作，减少过境交通对城区交通的干扰**

加快推进 G308 和 G309 的调线工作，规划 G308 和 G309 在经济技术开发区北侧共线外迁，利用华焦路返回到原线路，在减少过境交通干扰的前提下，利用外迁线路带动城市边缘地带的经济发展。规划 G309 全线长 43.2 公里，G308 全线长 32 公里。

### **(2) 加速城区与乡镇之间的公路建设**

黄河大道是齐河与济南衔接的重要交通要道，也是发展城区北部乡镇的交通支柱，应加快对黄河大道北沿线的建设。

### **(3) 实现乡镇之间的快速联系通道**

通过对规划西一路、S105 的规划建设，实现潘店与仁里镇、赵官屯镇之间的快速联系；

通过对规划 S324 的规划建设，实现马集镇、赵官屯与绕城高速、城区之间的快速联系；

通过对规划北一路和安表路的规划建设,实现城区北部乡镇之间的快速联系。

### 第 57 条 齐河与济南衔接通道近期建设计划

建议近期开展高铁大道建设,并结合货运大北环铁路复线桥或新建跨黄河隧道实现高铁大道与物流大道的衔接,进而实现齐河站与济南新站的衔接。

### 第 58 条 齐河与济南公共交通衔接近期建设计划

齐河与济南公共交通衔接近期建设有轨电车 1 号线,与济南市在建 R1 线在非遗园站换乘,实现与济南西客站片区、济南市以及长清区之间的快速公共交通联系。

有轨电车 1 号线:鲁北公路客运枢纽-非遗园。线由为黄河大道-济齐路,全长 17.62 公里,共设置 14 个站点,分别为:客运枢纽、火车站、齐晏大街、齐鲁大街、齐心大街、纬十六路、纬十九路、黄河大桥、生态城、晏泉湖北、晏泉湖、黄河桥、济齐路、非遗园。

### 第 59 条 城区道路近期建设计划

#### 城区新建道路

规划近期在西部城区、东部城区、经济技术开发区和生态城区新建 19 条道路。其中,规划近期新建主干路 9 条,建设里程 19.53km,新建次干路 8 条,建设里程 14.79km,规划新建支路 2 条,建设里程 3.82km,新建道路总里程 38.14km。

表 6-1 近期城区新建道路计划表

道路名称	道路等级	建设起点	建设终点	建设里程 (km)
高铁大道	主干路	古城大道	远期 G308	11.3
名嘉中路	主干路	纬二路	园区北路	0.65
向阳路	主干路	纬五路	齐安大街	1.76
经二路	主干路	齐贸大街	G308	0.9
向阳路	主干路	纬十七路	纬二十一路	1.51

## 齐河县综合交通系统规划 (2016-2030)

济南市市政工程设计研究院(集团)有限责任公司

友谊路	主干路	纬十七路两侧		0.3
纬十七路	主干路	世纪路-友谊路全线贯通		0.92
纬十九路	主干路	向阳路	世纪大道	1.36
纬二十一路	主干路	晏婴路	世纪大道	0.83
小计				19.53
纬五路	次干路	金能大道	舟桥路	1.38
		纬五路	纬四路	2.94
		名嘉东路	园区东路	1.77
纬四路	次干路	金能大道	迎宾大道	2.1
齐贸大街	次干路	舟桥路	世纪大道	1.64
经一路	次干路	齐贸大街	纬十五路	1.71
齐心大街	次干路	友谊路	铁路	0.45
阳光路	次干路	齐心大街	纬十四路	0.59
新华路	次干路	齐心大街	纬十四路	0.48
		纬十七路	纬十九路	0.68
坤华路	次干路	齐心大街	纬十七路	1.05
小计				14.79
纬十六路	支路	世纪路-友谊路全线贯通		1.9
经四路	支路	纬十六路	纬二十一路	1.92
小计				3.82
合计				38.14

### 城区改建道路

规划近期改造 4 条道路，其中 3 条主干路，1 条次干路，总里程 4.83km。

表 6-2 近期城区改建道路计划表

道路名称	道路等级	建设起点	建设终点	建设里程 (km)
晏婴路	次干路	齐贸大街	齐心大街	1.33
向阳路	主干路	齐顺大街	齐心大街	1.8
齐晏大街	主干路	迎宾大道	友谊路	0.75
阳光路	次干路	齐鲁大街	齐心大街	0.94
合计				4.82

## 第 60 条 公共交通近期建设计划

近期核心区开设两条公交线路：8 号线和 9 号线，分别为东西向重要公交联系通道和南北向重要公交联系通道。

**8 路：**新增线路，由农业工程学院发车，沿齐晏大街、舟桥路、齐鲁大街、坤华路、迎宾北路、园区北，联系城区与开发区，解决开发区职工通勤、购物等；同时线路沟通东西，途经多个社区组团、商城，满足居民出行需求。

**9 路：**新增路线，始发站为客运中心，沿迎宾北路、齐顺大街、阳光路、齐晏大街、向阳路至大清河风景区，贯穿城区南北，途经多个社区组团、商业区、医院等重要客流吸引点，满足沿线居民出行需求，同时解决金能科技大量职工日常通勤、购物等。

## 第 61 条 城区停车系统近期建设计划

目前停车问题主要集中在大清河景区周边，停车占道、乱停乱放现象普遍，严重影响道路交通，故本规划公共停车场主要集中在大清河景区周边，共规划 4 处停车场。

1 号停车场，位于一中南侧，向阳路以西，纬十四路 以北，大清河以东，服务于一中接送学生车辆和大清河景观带旅游交通需求，占地 13 亩，估算停车位数约为 240 个。场地建议：场地现状为一中南道路及绿化。现状一中南门前道路平整，绿化有乔木、灌木树林及地被。建议保留纬十四路北侧 20 米绿化带，移除场地内剩余绿化及一中南门前道路，对场地进行平整并按照生态停车场标准修建为永久停车场。

2 号停车场，位于阳光路东侧，植物园广场周边，服务于植物园旅游车辆，占地 9 亩，估算停车位数约为 170 个。场地建议：该处停车场为生态停车场，建议修建完后通过交通标示等手段引导市民至该处停车。

3 号停车场，位于纬十七路北侧，群众文化活动中心方案室外停车场，服务于群众文化活动中心和大清河旅游需求，占地 8 亩，估算停车位数约为 150 个。场地建议：场地现状堆砌大量土方，有少量简易板房，建议移除，对场地进行平整。群众文化活动中心室外

## **齐河县综合交通系统规划 (2016-2030)**

济南市市政工程设计研究院(集团)有限责任公司

---

广场规划方案已将该区域规划为停车场。

4号停车场，位于向阳路以东，三小及五中以西，服务于接送学校车辆及大清河旅游需求，占地26亩，估算停车位数约为400个。场地建议：现状场地铺装完好，但有树阵阻碍停车。建议移除部分树阵，并按照生态停车场标准修建。

## 第七章 规划实施保障措施

### 第 62 条 体制保障

（1）推动综合交通管理体制改革。建立城际、城乡、城市交通协调发展机制，统筹协调城际、城乡、城市交通，促进综合交通一体化发展；统筹安排多层次、多元化客货运输网络和交通设施建设；统筹协调运营网络布置、运力配置、换乘服务以及票制票价等环节。

（2）健全和完善综合交通决策机制。建立交通规划、建设、运营、管理与服务相协调的综合决策机制，完善专家咨询、公众参与和社会公示制度；加强人大、政协、新闻媒体和社会公众对综合交通决策过程的参与。

（3）建立综合交通监督机制。建立社会公众与管理职能部门之间信息互动和交流通道，建立社会公众对综合交通管理从规划决策、建设实施、运营管理的全过程监督机制。

（4）建立综合交通协调机制。成立包括计划、规划、建设、管理等各部门在内的交通协调机构，统筹规划涉及到各部门承担的工作，协调各部门之间关系，保障规划的顺利实施。

（5）完善规划先行的工作机制。首先制定统一规划，以规划为依据编制交通基础设施近期建设计划和项目年度建设计划，按项目前期工作进展情况安排资金，交通、公用事业、城管部门组织建设实施工作，交通、交警开展管理改善。

### 第 63 条 法制保障

（1）完善综合交通法律法规体系和技术标准体系。

不断完善各项管理制度和各类规范性文件，充分利用法制手段规范交通规划、建设、运营、管理和服务工作。

（2）完善和健全交通行业的政府行政法规。



## **齐河县综合交通系统规划（2016-2030）**

济南市市政工程设计研究院（集团）有限责任公司

---

完善覆盖多个层面的交通法规体系，规范交通规划、建设、运营、管理与服务工作。建立健全交通专业领域的法规规章，形成一套法制化管理体系，使各项交通管理工作的开展都有法律依据。

（3）建立并完善地方性法规和规章。

针对违法经营车辆、城市车辆占道停车、乱停乱放等社会问题，制定相应地方性法规和政府规章。

### **第 64 条 投资保障**

（1）坚持以政府为导向，落实政府资金投入。统一交通项目计划安排，近期优先保障城市公共交通以及与提升城市区域地位、适应城市化发展要求的重大基础设施的建设资金，使有限资金投入发挥最大效益。

（2）大力拓宽投资渠道，实现交通投资多元化。改革政府投资运作模式，针对不同性质的交通项目，通过政府投入、银行贷款、发行债券、社会融资等多渠道筹措资金，拓宽项目资金来源